

D.1.2.1 – Technická zpráva

<u>Jméno zakázky:</u>	Úprava prostranství návsi Moravská Třebová – Udánky Udánky, Moravská Třebová
<u>Investor:</u>	Město Moravská Třebová Nám. T. G. Masaryka 29 571 01 Moravská Třebová
<u>Vypracoval:</u>	Ing. Radim Klíč Hybešova 18 568 02 Svitavy IČ: 06813895
<u>Datum:</u>	09/2021

1. Základní údaje o stavbě

Předmětem projektové dokumentace je návrh úpravy prostranství návsi v Moravské Třebové – Udánky. V rámci navrhované stavby budou stavebně upraveny dvě křižovatky místních komunikací vedle domu č.p. 122 a vedle domu č.p. 12. Dále dojde k propojení stávajících chodníků a výměna stávající lávky pro pěší, která je vedena přes Udánecký potok.

Stávající lávka pro chodce bude nahrazena novou. Stávající zábradlí umístěné podél mostu přes Udánecký potok bude vyměněno za nové.

2. Zatížení

Zatížení bylo určeno v souladu s ČSN EN 1991-2. Stálé zatížení bylo stanoveno na základě skutečných hmotností jednotlivých konstrukcí, nahodilé zatížení bylo stanoveno následovně:

1) Zatížení chodci nebo cyklisty:

$$q_k = 5,0 \text{ kN/m}^2 \text{ (Viz ČSN EN 1991-2)}$$

nebo

$$F_k = 2,00 \text{ kN (Viz ČSN EN 1991-2)}$$

Pozn.: Lávka je příliš úzká na to, aby na ní mohlo vjet vozidlo, stavební stroj nebo jiná mechanizace. Proto je možné uvažovat se sníženou hodnotou lokálního zatížení.

Pozn.: Současné působení plošného a lokálního modelu zatížení je vyloučeno.

2) Zatížení sněhem:

Zatížení chodci výrazně převyšuje zatížení sněhem. Současné působení davu lidí a plné sněhové pokrývky je vyloučeno.

3) Proměnné zatížení zábradlí:

$$f_k = 1,0 \text{ kN/m (Viz ČSN EN 1991-2)}$$

3. Podklady

- 1) Projektová dokumentace (DÚR+DSP+DVZ)
- 2) Platné normy ČSN EN
- 3) Zaměření skutečného stavu
- 4) Fotodokumentace

4. Konstrukční řešení

Lávka:

Lávka je navržena jako trámová (s dvojicí podélných trámů, které budou umístěny pod okraji mostovky). Směrově je lávka navržena jako přímá, výškově bude v rovině. Lávka je navržena bez příčného spádu. Světlé podélné rozpětí mezi opěrami bude zhruba 7,65 m. Konstrukce

bude široká 1,50 m. Odvod dešťových vod bude zajištěn pomocí mezer mezi dubovými mostnicemi (10 mm).

Kvůli uložení lávky bude nutné provést nové základové pasy, které budou postaveny podél stávajících opěrných stěn lemující koryto vodního toku. Na ně budou provedeny ŽB pilíře, které budou postaveny do požadované výškové úrovně.

Na pilíře budou následně uložena mostní ložiska a na ně následně konstrukce lávky.

Hlavními nosnými prvky lávky bude dvojice ocelových IPE profilů, na ně budou přes dřevěné trámečky uloženy dubové mostnice. Mezi podélnými nosníky budou na krajích a uprostřed rozpětí umístěny ocelové příčníky.

Hlavní nosná konstrukce zábradlí je navržena ze dřeva. Výplň bude ze speciálního tahokovu, který je určen pro výplně zábradlí.

Dřevěné mostnice a zábradlí budou opatřeny nátěrem. Ocelové podélné nosníky budou pozinkované.

Římsy:

Kvůli nutné demontáži západního zábradlí stávajícího silničního mostu (zábradlí je připevněno ke stávající konstrukci lávky, která bude odstraněna) a nevyhovujícímu způsobu provedení východního zábradlí bude nutné zábradlí odstranit a nahradit zábradlím novým.

Kvůli novým zábradlím budou podél obou stran stávajícího mostu provedeny betonové římsy. Hlavní nosnou konstrukci každé římsy bude tvořit dvojice IPE profilů, na které bude následně vybetonována římsa. Na horní hranu římsy bude pomocí chemických kotev připevněno ocelové zábradlí.

Nová východní římsa bude kvůli zaoblení zábradlí provedena s půdorysným náběhem. Podél kraje náběhu bude uložen ocelový IPE profil. Ke spodnímu líci bude nad spodní pásnice uložena KARI síť. KARI síť bude také uložena k hornímu líci.

5. Použité materiály a povrchová úprava

Ocelové konstrukce: S235

Beton:

Výplň ztraceného bednění: C 25/30 XF1

Římsy: C 30/37 XF4

Betonářská výztuž:

Prutová: B500B

KARI sítě: BSt 500 M

Dřevo:

Mostnice, zábradlí: dub (D30)

Povrchová úprava:

Ocelové prvky: žárové zinkování

Dřevěné prvky: ochranný nátěr s přírodním odstínem

6. Poznámky k projektu

- Projektant předpokládá, že účastník výběrového řízení je odborně způsobilá stavební firma, a proto odpovědností účastníka výběrového řízení je, aby přesně stanovil rozsah prací prostřednictvím prozkoumání a prodiskutování veškeré dokumentace s příslušnými stranami. Žádné nároky na základě chybějící znalosti nebudou uznány.
- Standard stavby a použitých materiálů je stanoven v této projektové dokumentaci většinou formou uvedení názvu výrobku (či výrobce), který příslušný standard reprezentuje. Tyto standardy jsou závazné. Zhotovitel může nabídnout jiný výrobek (výrobce) pokud jejich standard bude odpovídat standardům, uvedeným v této PD. Jestliže zhotovitel navrhuje použití jiného materiálu, než je uvedeno zde nebo ve výkresové dokumentaci pro výběrové řízení, potom tento návrh (včetně ceny) musí být uveden nabídkou.
- V případech, kdy v projektové dokumentaci není uveden druh materiálu či výrobku nebo není uveden výrobce, anebo kdy Zhotovitel navrhuje jiný rovnocenný výrobek, , musí zhotovitel předložit své návrhy s technickým popisem a s cenou ke schválení projektantovi.
- Jakékoliv odchylky od tohoto projektu je třeba konzultovat se statikem
- Zhotovitel je povinen zajistit, že veškeré materiály používané při výstavbě jsou v souladu s projektovou dokumentací, odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné České certifikáty a že jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.
- SKUTEČNÉ ROZMĚRY KONSTRUKCE JE NUTNÉ OVĚŘIT NA STAVBĚ!!!

7. Provozní poznámky

Při stavbě budou dodržovány platné vyhlášky a normy ČSN pro dané technologické postupy jednotlivých konstrukcí požadovány výrobcem, při kterém budou splněny veškeré bezpečnostní požadavky, jak při výstavbě, tak po celou dobu užívání stavby.

Ve Svitavách, září 2021

Vypracoval: Ing. Radim Klíč